



**Regionalna Sekcja Pracowników Leśnictwa
NSZZ „SOLIDARNOŚĆ” Ziemi Łódzkiej**
91-402 Łódź, ul Matejki 16

Łódź 31.03.2022 r.

**Stanowisko nr 1/2022 Rady RSPL NSZZ „Solidarność” Ziemi
Łódzkiej”**

w sprawie wprowadzenia dodatku transportowego

Rada Regionalnej Sekcji Pracowników Leśnictwa NSZZ „Solidarność” Ziemi Łódzkiej zgłasza wniosek w/s pilnego wprowadzenia dodatku transportowego, który zrekompensuje pracownikom Lasów Państwowych koszty używania samochodów prywatnych do celów służbowych .

Uzasadnienie:

Według zapisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. stawka zwrotu kosztów za używanie pojazdów prywatnych do celów służbowych była corocznie waloryzowana w stopniu odpowiadającym planowanemu średniorocznemu wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych ustalonemu w ustawie budżetowej na dany rok. Dzięki temu zapisowi stawka ta wzrastała corocznie aż do 2007 r. kiedy to znowelizowano zapisy Rozporządzenia. Naszym zdaniem dodatek transportowy powinien rekompensować brak waloryzacji stawki ekwiwalentu licząc od 2008 r. i wynosić 0,65 zł za kilometr brutto, co dla pracownika oznaczałoby wzrost stawki o około 0,41 zł. netto, to jest tyle o ile wzrosłaby stawka gdyby w Rozporządzeniu pozostał zapis o waloryzacji stawki. Dodatek transportowy powinien być wprowadzony w formie zarządzenia DGLP, podlegać corocznie waloryzacji i obowiązywać do czasu nowelizacji Rozporządzenia.

Zgłaszający:

Grzegorz Grzelak - przewodniczący RSPL NSZZ „Solidarność” Ziemi Łódzkiej

Przewodniczący
Regionalnej Sekcji Pracowników Leśnictwa
NSZZ "SOLIDARNOŚĆ"
Ziemi Łódzkiej
Grzegorz Grzelak